



# HMPY

# HSRF

Helsingin  
Meripelastusyhdistys —

Helsingfors  
Sjöräddningsförening ry

PL  
PB 66

00101 HELSINKI — HELSINGFORS

**Helsingin Meripelastusyhdistys (HMPY)** on vuonna 1961 perustettu **Suomen Meripelastusseuran (SMPS)** paikallisyhdistys.

HMPYn tärkein tehtävä on ihmishenkien pelastaminen ja valmistautuminen siihen. HMPY pyrkii myös osaltaan edistämään turvallisuutta vesillä.

HMPYn toiminta perustuu vapaaehtoisuuteen, joten sen jäsenet eivät saa toiminnastaan minkäänlaista palkkaa.

HMPY rahoittaa toimintansa jäsenmaksuilla, avustuksilla ja lahjoituksilla. Jäsenistö muodostuu sekä henkilö- että yhteisöjäsenistä. Jäsenet voivat toimia aktiivijäsenenä tai vain tukea toimintaa jäsenmaksuillaan.



## HÄLYTTÄMINEN

Hätätapauksissa tai vastaavissa pitää ottaa yhteys **merivartiostoon** (Suomenlahden Meripelastuskeskus, puhelin **(90)639 400**). HMPYn yksiköt toimivat merivartioston johdolla ja ovat jatkuvasti enintään tunnin lähtövalmiudessa.

HMPYn päivystäjät kantavat vuorollaan henkilöhakulaitetta ja ovat siten merivartioston hälytettävissä vuorokauden ympäri.

## HMPYn OMAT VENEET

HMPYllä on kaksi pelastusvenettä:

- avomerikelpoinen pv ANTTI HUIMA, 11,0 m pitkä ja 3,8 m leveä alumiinirunkoinen vene, jonka syväys on 1,4 m. Sen 242 kW turbodiesel antaa n. 18 solmun nopeuden. Varustukseen kuuluu mm. täydellinen ensiapuväestösarustus, tutka, VHF- ja LA-radiopuhelimet, sisäpuhelinjärjestelmä, kaikuluotain, 3 valonheitintä, 2 pelastuspukua, köydenammuntalaite, pelastuslautta ja pelastus/nostoverkko.
- ulkosaaristokelpoinen pv TONTTU, 6,2 m pitkä ja 2,4 m leveä lasikuituvene, jonka syväys on 0,6 m. Sillä on 100 kW bensiinikone perävetolaitteella ja saavuttaa n. 34 solmun nopeuden. Varustukseen kuuluu mm. täydellinen ensiapuväestösarustus, VHF- ja LA-radiopuhelimet, kaikuluotain ja 2 valonheitintä.

ANTTI HUIMA ja TONTTU osallistuvat etsintöihin ja muihin pelastus- ja avustustöihin, suorittavat partiointia ja koulutusajaja ja osallistuvat mm. purjehduskilpailujen valvontaan.

Pelastusveneet suorittavat myöskin hinauksia. Meripelastustapauksissa hinnaus lähimpään turvasatamaan (maantieyhteys) on maksutonta. Muissa tapauksissa voidaan periä veneen kulut.

## RADIOPALVELUT

HMPYllä on kymmenen radioasemaa, joiden keskeinen tehtävä liittyy veneilyturvallisuuteen. Asemat ottavat vastaan sijainti- ja reittitietoja, vastaavat tiedusteluihin ja välittävät myöhästymis- ja reittimuutosilmoituksia omaisille. Lisäksi asemat välittävät sääennustuksia sekä antavat merenkulku-, ampuma- ja säävaroituksia niistä tiedon saatuaan.

Radioasemat päivystävät vesiliikenteen LA-kutsukanavalla 16. Asemien yhteisenä kutsuna on tunnus HELSINKI ja sen lisäksi numerotunnus 1...10. Asemat päivystävät avovesikaudella vuorolistan mukaisesti arki-iltaisain ja viikonloppuisin.

## TOIMINTAKESKUS

HMPYn toimintakeskus sijaitsee Jollaksen Matosaareissa. Matosaareen on sijoitettu johtokeskus/radioasema HELSINKI 1.

HMPYn pelastusyksiköt pitävät saarta tukikohtanaan. Saarta käytetään myös tarvittaessa turvasatamana.



### **ETSINTÄLAIVUE**

HMPYn etsintälaivue muodostuu jäsenten omistamista veneistä. Veneet osallistuvat HMPYn omien veneiden rinnalla suuretsintöihin sekä avustavat amatöimisesti muita veneilijöitä. Liikkuessaan ne ovat kuuntelulla LAKanavalla 16 ja valmiudessa avustus- ja etsintätoimintaan.

Etsintälaivueen jäsenet koulutetaan osallistumaan johdettuun suuretsintään harjoittelemalla radioliikennettä, etsintää, hinausta, ensiapua, jne.

### **SUKELTAJAT**

Sukeltajat hälytetään miehistöön mukaan tarvittaessa, ja heitä tarvitaan mm. veden varaan joutuneiden pelastamiseen. Sukeltajat osallistuvat usein myös partiointiin normaaleina miehistön jäseninä. Sukeltajat suorittavat tarvittaessa myös muita sukellustehtäviä. Sukellusharjoituksia pidetään säännöllisesti.

### **ENSIAPU**

Pelastettavat saattavat tarvita ensiapua, ja siksi ensiapukoulutusta pyritään antamaan kaikille venemiehistöön (mukaanlukien etsintälaivue) kuuluville. Ensiaputehtäviä sisältyy usein meripelastusharjoituksiin. Ensiapujaosto pitää yllä myös HMPYn veneiden ensiapuvälineistöä.

### **KOULUTUS**

Talvisin järjestetään jäsenistölle koneoppia, navigointia, karttatyöskentelyä, LA- ja VHF-radiopuhelinliikennettä, jne. käsitteleviä kursseja. Avovesikaudella koulutus keskittyy käytännön harjoituksiin.

### **NAISJAOSTO**

Naisjaosto avustaa ja tukee toimintaa mm. varainhankinnan ja muonituksen osalta. Naisia osallistuu toimintaan myös muilla sektoreilla.

### **UUSVENERAHASTO**

Meripelastustoiminnassa venekalusto kuluu ja on aika ajoin uusittava. Tämän toiminnan rahoittamiseksi kerätään rahaa uusvenerahastoon.

Helsingin Meripelastusyhdistys - Helsingfors Sjöräddningsförening ry

PL 66 00101 HELSINKI postisiirto 1157 38-4  
PB HELSINGFORS postgiro

## HSRFES

Helsingfors Sjöräddningsförening (HSRF) är en 1961 grundad lokalförening inom Finlands Sjöräddningssällskap (FSRS).

HSRF:s viktigaste uppgift är att rädda människoliv och att förbereda sig för detta. HSRF strävar även för sin del att främja säkerheten till sjöss.

HSRF arbetar på frivillig grund, och dess medlemmar får således ingen som helst lön för sitt arbete.

HSRF finansierar sin verksamhet genom medlemsavgifter, understöd och donationer. Medlemskåren består både av enskilda och samfundsmedlemmar. Medlemmarna kan antingen verka aktivt eller enbart stöda verksamheten med sina medlemsavgifter.

## ALARMERING

I nödsituationer eller motsvarande bör man ta kontakt med sjöbevakningen (Finska Vikens Sjöräddningscentral, telefon (90) 639 400). HSRF:s enheter opererar under sjöbevakningens ledning, och är ständigt i högst en timmes aktionsberedskap.

HSRF:s jourhavande är försedda med personsökare, och kan sålunda alarmeras av sjöbevakningen dygnet runt.

## HSRF:s EGNA BÅTAR

HSRF har två egna räddningsbåtar:

- r/b ANTTI HUIMA, som kan operera i öppen sjö, är en 11,0 m lång och 3,8 m bred aluminiumbåt med ett djupgående om 1,4 m.

Dess 242 kW turbodiesel ger den en hastighet om c:a 18 knop.

Till utrustningen hör bl.a. fullständig första hjälp-utrustning, radar, VHF- och PR-radiotelefoner, intercom, ekolod, 3 strålkastare, 2 räddningsdräcker, lingevär, räddningsflotte och räddningsnät.

- r/b TONTTU, som är avsedd för verksamhet i ytterskärgården, är en 6,2 m lång och 2,4 m bred glasfiberarmerad plastbåt med ett djupgående om 0,6 m. Den har en 100 kW bensinmotor med inu-drev, som ger en hastighet om c:a 34 knop. Till utrustningen hör bl.a. komplett första hjälp-utrustning, VHF- och PR-radiotelefoner, ekolod och 2 strålkastare.

ANTTI HUIMA och TONTTU deltar i letningar och andra räddnings- och assistansuppdrag, patrullerar, används vid skolning och deltar bl.a. i övervakningen vid kappseglingar.

Räddningsbåtarna utför också bogseringar. I sjöräddningsfall är bogsering till närmaste skyddade hamn med landsvägsförbindelse avgiftsfri. I andra fall kan båtens kostnader debiteras.



## RADIOTJÄNSTEN

HSRF har tio radiostationer vilkas huvuduppgift hänför sig till sjösäkerheten. Stationerna tar emot positions- och ruttuppgifter, besvarar förfrågningar, och förmedlar meddelanden om förseningar och ändrade färdplaner till anhöriga. Dessutom förmedlar stationerna väderrapporter och ger varningar gällande sjöfart, skjutningar och väder som de fått kännedom om.

Radiostationerna lyssnar på sjötrafikens PR-anropskanal 16. Stationernas gemensamma anrop är HELSINKI, och dessutom en nummer 1—10. Stationerna dejourerar under öppet vatten i tur och ordning under vardagskvällar och veckoslut.

## VERKSAMHETSBAS

HSRF:s verksamhetsbas är belägen på Maskholmen vid Jollas. På Maskholmen finns ledningscentralen/radiostationen HELSINKI 1.

HSRF:s räddningsenheter använder holmen som bas. Dessutom används den vid behov som nödhamn.

### **LETNINGSFLOTTILJEN**

HSRF:s letningsflottilj består av båtar tillhörande medlemmarna. Båtarna deltar tillsammans med HSRF:s egna båtar i storspaningar och assisterar på egen hand andra båtfarare. Under gång lyssnar de på PR-kanal 16 och är beredda till assistans och spaning.

Letningsflottiljens medlemmar skolas för deltagande i ledda storspaningar genom att öva radiotrafik, spaning, bogsering, första hjälp, o.s.v.

### **DYKARNA**

Dykarna alarmeras för deltagande vid behov, och de behövs bl.a. för att rädda sådana som hamnat i vattnet. Dykarna deltar ofta även i patrullering som vanliga medlemmar av besättningen. Dykarna utför vid behov även andra dykningsuppdrag.

Dykningsövninlar hålls regelbundet.

### **FÖRSTA HJÄLP**

De räddade kan vara i behov av första hjälp, och därför strävar man till att ge första hjälp-skolning åt alla besättningsmedlemmar (letningsflottiljen medräknad). Sjöräddningsövningarna innehåller ofta första hjälppuppgifter. Första hjälp-sektionen underhåller även HSRF:s båtars första hjälputrustning.

### **SKOLNING**

Under vintern ordnas för medlemmarna kurser i motorlära, navigation, kartarbete, PR- och VHF-radiotrafik, o.s.v. Under öppet vatten är skolningen inriktad på praktiska övningar.

### **DAMSEKTIONEN**

Damsektionen assisterar och understöder verksamheten bl.a. i fråga om anskaffning av medel och vid förplägnad. De kvinnliga medlemmarna deltar också i övrig verksamhet.

### **NYBÅTSFONDEN**

I sjöräddningsarbetet förslits båtmaterielen och måste tid efter annan förnyas. För att finansiera denna förnyelse samlas medel i en nybåtsfond.

---

Helsingin Meripelastusyhdistys — Helsingfors Sjöräddningsförening ry

PL 66      00101 HELSINKI      postisiirto 1157 38-4  
PB 66      00101 HELSINGFORS      postgiro 1157 38-4